


A.

| | | | |
|---|------------|--|--|
| VEDOUCÍ PROJEKTANT | ING.KOTLÁN |  |  Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel. 567 310 106 567 320 345 |
| ZODP. PROJEKTANT | ING.KOTLÁN | | |
| VYPRACOVAL | J.PÍPA | | |
| KONTROLOVAL | ING.SEDLÁK | | |
| OBJEDNATEL, INVESTOR: Ministerstvo zemědělství ČR, PÚ Pelhřimov | | | |
| AKCE: POLNÍ CESTY PACOVSKO, HPC4 + VPC6 - K.Ú. VĚŽNÁ | | | DATUM: 10/2008 |
| | | | STUPEŇ: DSP |
| | | | ZAK.Č.: 28095_2 |
| | | | PARÉ Č. |
| OBSAH PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | |

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: **POLNÍ CESTY PACOVSKO,
HPC4 + VPC6 - K.Ú. VĚŽNÁ**

Místo stavby: k.ú. Věžná, okres Pelhřimov

Druh stavby : rekonstrukce

Investor: Ministerstvo zemědělství ČR
Pozemkový úřad Pelhřimov
U Stínadel 1317, 393 01 Pelhřimov

Projektant: PROfi Jihlava spol.s r.o.
Pod Příkopem 6
586 01 Jihlava
IČO 18198228

Stupeň dokumentace : Dokumentace ke stavebnímu povolení

ÚDAJE O DOSAVADNÍM VYUŽITÍ ÚZEMÍ

Území stavby resp. staveniště se nachází na katastru obce Věžná. Stávající komunikace je nezpevněná, navazuje na místní komunikaci v obci Věžná a pokračuje až k silnici II.třídy. Komunikace slouží pro obsluhu zemědělských pozemků v této lokalitě.

Vzhledem k malé šířce vozovky a dopravní zátěži dochází k rozjíždění krajnic a jejich poklesu, nezpevněná část komunikace krom toho vykazuje podélně vyjeté koleje od zemědělských mechanismů. Rovněž dochází k nadměrné erozi vlivem dešťových vod.

Stavbou dojde k dotčení následujících pozemků:

k.ú. Věžná, parc. čísla— 768; 775

ÚDAJE O PROVEDENÝCH PRŮZKUMECH, NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

V místě stavby nebyl proveden žádný průzkum, pouze prohlídka staveniště. Začátek trasy komunikace je napojen na stávající místní komunikaci v intravilánu obce Věžná, navržená rekonstrukce končí na hranici pozemku před silnicí II.třídy.

VÝCHOZÍ PODKLADY

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byl záměr investora realizovat zpevněnou účelovou komunikaci pro příjezd k zemědělsky užívaným pozemkům. Rozšířit vozovku komunikace, přičemž limitujícím parametrem je hranice stávající parcely. Dále vyřešení odvodnění polní cesty.

Výchozí podklady:

- zaměření zájmového území firmou PROGEO Jihlava s.r.o.
- katastrální mapy v měřítku 1: 1000
- pochůzka staveniště a vstupní výrobní výbor

Tato dokumentace byla zpracována v rozsahu dokumentace pro stavební povolení. Součástí dokumentace není dočasné dopravní značení po dobu výstavby, toto bude řešeno individuálně a povolení dočasného značení bude zajišťovat dodavatel stavby.

ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY, PROVOZNÍ SOUBORY

Stavba není členěna na stavební objekty:

VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY NA OKOLNÍ VÝSTAVBU

Realizace stavby bude probíhat dle finančních možností investora a předpokládá se realizace stavby jako celku bez nutnosti etapizace.

PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY

Lhůta výstavby bude odvislá od požadavků a podmínek investora a jednání s dodavatelem s nímž bude dohodnut postup prací.

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Charakteristika území stavby

Území stavby resp. staveniště se nachází na katastru obce Věžná. Stávající komunikace je nezpevněná a na mnoha místech poškozena tekoucí vodou z dešťů. Komunikace slouží pro obsluhu zemědělských pozemků v této lokalitě. Šířka vozovky v celé délce trasy je navržena 4m (3m jízdní pruh + 2x0,5m krajnice). Vzhledem k malé šířce stávající vozovky a dopravní zátěži dochází k rozjíždění krajnic a jejich poklesu, nezpevněná část komunikace vykazuje podélně vyjeté koleje od zemědělských mechanismů. Na nevyhovující stavební stav komunikace má samozřejmě i značný vliv nedostatečné odvodnění.

Staveniště nezasahuje do ochranných pásem dálnic, železnic, vodních toků, vodních nádrží. Nenachází se v ochranných pásmech vodních zdrojů ani v jiných pásmech hygienické ochrany. Nedojde k zásadním výškovým úpravám terénu v území.

Rozsah staveniště je dán rozsahem navržené stavby.

2. Souhrnný přehled nároků

Pro provádění stavby se předpokládá použití obvyklých technologií a materiálů. Použity budou materiály a výrobky dostupné na trhu v ČR. Nevyskytnou se požadavky na dovoz zařízení, stavebních kapacit nebo licencí. Stavbu bude schopno realizovat více dodavatelských organizací se sídlem v regionu. Neočekávají se zvýšené nároky na dodavatelské zajištění stavby - počty pracovníků a jejich kvalifikaci. Nedojde k likvidaci jiných zařízení, provozů ani výrobních kapacit. Stavbu nelze provádět podle opakované nebo typové dokumentace. Realizace stavby si nevyžádá rozsáhlejší přípravu území, nedojde k zásadním úpravám terénu v území.

Nevzniknou výrobní provozy - nebude je nutné trvale zásobovat materiály, polotovary nebo výrobky.

3. Péče o životní prostředí

Vzhledem k obsahu a rozsahu stavby není nutné zvlášť hodnotit její dopad na životní prostředí (dokumentace EIA). Stavba nebude znečišťovat ovzduší, vodní toky, lesy, nebude produkovat odpady.

Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska vyhlášky č. 381/2001 Sb. tyto odpady:

- 17 01 01 O beton
- 17 05 04 O zemina a kamení
- 17 09 04 O směsné stavební a demoliční odpady

Původcem odpadů je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Odpady 170101 a 170904 budou odvezeny na skládku odpadu, odpady v rámci 170504 budou použity v rámci stavby a přebytek bude odvezen na skládku zeminy a uložen do zemníku.

Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek (VKP).

Dopad stavby na životní prostředí nelze považovat za negativní.

Při stavbě bude nutné provést prořezávku náletových křovin mezi staničením 0,040-0,080 km, které se nacházejí podél komunikace a zasahují do jejího průjezdného profilu, kácení vzrostlé zeleně se nepředpokládá. Rovněž dojde k narušení kořenového systému okolních dřevin, tyto kořeny budou po doby stavby chráněny a nepředpokládá se jejich likvidace, v případě potřeby bude v rámci stavby navrženo technické opatření k zamezení narušení kořenového systému vzrostlých stromů.

4. Geodetické podklady, geologické podklady

Geodetické podklady:

Jako geodetického, mapového podkladu bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření staveniště pro měř. 1:500, zpracov. Progeo Jihlava s.r.o. v červenci r. 2008. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

Vytyčení resp. vytyčovací body jsou uváděny v souřadnicovém systému S-JTSK. Výšky resp. výškové údaje jsou uváděny ve výškovém systému Bpv.

Geologické podklady :

Pro potřeby zpracování této dokumentace nebyl zpracován geologický průzkum, proto nebylo možné stanovit únosnost podloží a hydrogeologické poměry v daném území. Tyto poznatky budou zjištěny až přímo při stavbě a tudíž i řešení těchto poznatků bude až v rámci realizační činnosti.

5. Organizace výstavby, zařízení staveniště

Předpokládá se, že stavbu bude pro pořizovatele (investora) realizovat jeden tzv. "vyšší" nebo také "generální" dodavatel. Výběr takového dodavatele provede pořizovatel (investor) výběrovým řízením. Pořizovatel navrhované stavby bude ve smluvním vztahu pouze s tímto dodavatelem, nikoli s jeho případnými subdodavateli. Nebudou nutné dovozy dodavatelských kapacit.

Nebudou zřizovány objekty zařízení staveniště se sociálním a výrobním zařízením či zázemím. Objekty zařízení staveniště nebudou budovány jako trvalé

a nebudou využity jako součást stavby. Nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště mimo předpokládaný rozsah staveniště. Očekává se umístění mobilní staveništní buňky dodavatele na staveništi nebo v jeho blízkosti. Zařízení staveniště bude majetkem dodavatele a bude zřizováno v nejnutnějším rozsahu.

Příjezd na staveniště bude po silnicích II.třídy, dále po místních komunikacích. Provozem stavebních strojů a dopravních prostředků nesmí být znečišťovány místní komunikace a silnice v majetku kraje.

Nepředpokládá se zřízení staveništní přípojky vody. Pro výstavbu nebude zřejmě odběr staveništní vody nutný. Rozhodující objemy stavebních objektů budou prováděny z hotových výrobků a prefabrikátů.

Nepředpokládá se zřízení staveništní přípojky elektr. energie NN. Pro provádění stavby nebude zřejmě staveništní odběr elektrické energie nutný. Případný odběr elektrické energie pro potřeby stavby bude možný ze stávající sítě elektr. energie NN v lokalitě, po osazení staveništního rozvaděče s elektroměrem, lze také použít mobilní agregáty pro výrobu elektrické energie.

Při realizaci stavby bude nutný odvoz přebytečné zeminy, předpokládá se dovozová vzdálenost do 5 km. Jelikož se stavby nachází na pozemcích bez ochrany ZPF nepředpokládá se skryvka ornice, odtěžená kubatura bude zařazena jako výkopová zemina, po její úpravě – zbavení kamenné složky - lze použít na úpravu okolních svahů a krajnic.

6. Stavebně – technické řešení

6.1 Příprava území

Příprava území řeší přípravu vlastního území stavby před započítím její realizace. Bude provedeno kácení náletových dřevin včetně odstranění pařezů z ploch trvalého záboru. Rovněž dojde k prořezávce větví stávajících stromů v km 0,040 – 0,080 staničení. Součástí přípravy území je i realizace zařízení staveniště včetně napojení na rozvody inženýrských sítí – provádí na vlastní náklady dodavatel stavby. Plochu pro zřízení staveniště určí investor před zahájením výběrového řízení na zhotovitele stavby.

6.2 Komunikace

Směrové řešení:

Návrh směrového řešení vychází z vedení trasy stávající komunikace. Nově navržená komunikace víceméně kopíruje stávající směrové vedení trasy, přičemž upravuje některé směrové poloměry, tak aby směrové vedení bylo plynulejší. Návrh směrových úprav byl limitován základní podmínkou – vedení trasy po stávající parcele cesty, tzn. nepřekročit její parcelní hranice.

Začátek komunikace je situován na západním okraji obce v prostoru pod zemědělskými budovami. Od místa napojení je komunikace vedena západním

směrem a poté zatáčí severně k silnici II.třídy. Pro změnu směrového vedení byly navrženy prosté směrové oblouky doplněné v některých místech o přechodnice, přičemž nejmenší má hodnotu $R = 40\text{m}$ a největší dosahuje hodnoty $R = 200\text{m}$. Podrobné údaje o směrovém vedení trasy jsou doloženy v příloze souhrnné technické zprávy. Celková délka navržené účelové komunikace I. je $253,34\text{ m}$.

Výškové řešení:

Niveleta trasy navazuje na výškový průběh stávající místní komunikace, její průběh je limitován okolními nemovitostmi. Niveleta komunikace od začátku řešeného úseku až do $\text{km } 0,060$ stoupá ve sklonu $0,70\%$. Od $\text{km } 0,060$ podélný sklon komunikace opět stoupá již ve sklonu $10,00\%$ a následně až 13% až do $\text{km } 0,185$ za nímž se zmírňuje stoupání na hodnotu sklonu $6,41\%$.

Zaoblení lomů podélného sklonu je navrženo parabolickými oblouky. Navržená niveleta je zaoblena celkem třemi výškovými oblouky, o poloměrech 800m , 1500m a 600m .

Šířkové uspořádání:

Zemědělská účelová komunikace I. je navržena v souladu s ČSN 73 6109 v kategoriálním uspořádání P 4,0/30

| | |
|-------------------------|-----------|
| jízdní pás (vozovka) | 3,00m |
| krajnice | 2 x 0,50m |
| ----- | |
| volná šířka polní cesty | 4,00m |

Vzhledem ke stísněným prostorovým možnostem, (limitující prvek – hranice parcely) nebylo možno v směrových obloucích v $\text{km } 0,040\text{--}0,120$ o $R=40\text{m}$ a $R=75\text{m}$ navrhnout rozšíření jízdního pásu, zlepšení průjezdu bylo zlepšeno doplněním přechodnic mezi těmito oblouky.

Příčné uspořádání:

Příčný sklon byl s ohledem na odvodnění vozovky a minimalizaci záboru pozemků navržen jako jednostranný $2,5\%$.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky byla navržena ve skladbě dle TP170 pro návrhovou úroveň porušení vozovky D2 a třídu dopravního zatížení V.

| | |
|---|-------|
| - penetrační makadam hrubozrnný + 2x penetrační nátěr | 90mm |
| - štěrkodrt' ŠD | 150mm |
| - štěrkodrt' ŠD | 200mm |
| <hr/> | |
| konstrukce vozovky celkem | 440mm |

Odvodnění:

Odvodnění komunikace je zajištěno jejím příčným sklonem do přilehlého terénu nebo příkopu. Spodní stavba silnice je dle potřeby odvodněna podélnými trativody DN 150, které jsou vyústěny do zasakovací jámy v km 0,090..

Dešťové vody z úseku navržené komunikace od km 0,090 – 0,253 jsou svedeny do levostranného vsakovacího příkopu s podélným trativodem. Vzhledem k příznivé terénní konfiguraci a podélnému sklonu komunikace jsou dešťové vody z celého úseku komunikace (vpravo ve směru staničení) odvedeny k přirozenému vsaku na přilehlé pozemky. Další odvodnění se nepředpokládá, pouze se doporučuje polnosti vlevo ve směru staničení neobhospodařovat až k úrovni polní cesty, bude pro odtokové poměry příznivější pokud zde zůstane zelený pás.

Dopravní značení:

V místě napojení navrhované komunikace na stávající místní komunikaci jež prochází obcí nevznikne potřeba provést dopravní značení, rovněž na konci úseku před silnicí II.třídy se jedná o vyústění polní cesty, které se nepovažuje za křižovátku. Případné svislé dopravní značení bude osazeno až na základě požadavku v době projednávání dokumentace.

6.3. Zemní práce

Před zahájením zemních prací bude provedeno po vytýčení všech inženýrských sítí.

Pro potřeby zpracování této dokumentace nebyl zpracován geologický průzkum, proto zařídění vytěžených hornin bylo navrženo pouze informativně ve třídě těžitelnosti 4. Rovněž případné problémy s podložím nebo aktivní zónou nebylo možno řešit v rámci této dokumentace a bude případně dořešeno při vlastní stavbě. Hydrogeologické poměry nebyly rovněž známy.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

6.4. Plán kontrolních prohlídek stavby

Ve smyslu §18 zákona č.526/2006 Sb. Vyhlášky, kterou se provádí ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost vytyčen prostorové polohy stavby
- kontrola provedení odvodnění
- kontrola pláně komunikace a zpevněných ploch

- kontrola skladeb zpevněných ploch
- kontrola povrchových úprav zpevněných ploch
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem
- kontrola splnění požadavků požární ochrany, civilní ochrany, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí (splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby)

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby. Dohodnuté termíny budou před zahájením stavebních prací sděleny příslušnému stavebnímu úřadu.

7. Závěr

Při provádění všech prací je nutno dbát zvýšené péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci podle platných předpisů, platné ČSN, TP, Vyhlášky a nařízení, před zahájením prací je třeba vytyčit podzemní sítě správci těchto sítí a dodržovat podmínky správců dotčených IS.

K vytyčení sítí nelze použít kót odměřených z projektové dokumentace!

Vypracoval: Jan Pipa

Protokol o směrovém vedení trasy

PRAGOPROJEKT PRAHA, a. s. středisko CAD, 14754 Praha 4, K Ryšánce 16
PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2004 Datum zadání: 29.9.2008 Datum výpočtu: 29. 9.2008

Akce:

Trasa:

* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem VEZNA.SHB
* Akce:
* Trasa:
* Datum vzniku 29.09.2008 programem ISHB3
* Datum posl. zápisu 29.09.2008 programem ISHB3
* Soubor .SHB nového typu

* Konec čtení vstupních údajů

Přečteno 0 řádků dat a 14 úseků ze souboru SHB

Uloženo 14 úseků

| | | Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy | | | | | | | | | |
|----|----------|--|------------|-------------|-----------|--------|------------|-------------|-------|---------|---------|
| CB | IND | STA | YH | XH | sigmah | R | YS | XS | | | |
| CV | TP | DIF | YP | XP | sigp | A | YT | XT | T1 | T2(VZP) | alfat |
| 1 | OT | .000000 | 712439.720 | 1122640.010 | 121.24595 | .000 | .000 | .000 | | | |
| 0 | tečna | 34.026 | .000 | .000 | .00000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .00000 |
| 2 | TK | .034026 | 712471.869 | 1122628.864 | 121.24595 | 40.000 | 712458.766 | 1122591.071 | | | |
| 1 | kružnice | 6.061 | .000 | .000 | .00000 | .000 | 712474.737 | 1122627.870 | 3.036 | .115 | 9.64611 |

| | | | | | | | | | | |
|------------|---------|------------|-------------|-----------|----------|------------|-------------|--------|--------|----------|
| 3 KP | .040087 | 712477.423 | 1122626.453 | 130.89206 | 40.000 | 712458.766 | 1122591.071 | | | |
| 1 klotoida | 20.000 | 712505.576 | 1122594.865 | 164.99669 | -41.404 | 712485.474 | 1122622.208 | 9.101 | 11.142 | 24.40376 |
| 4 PK | .060087 | 712492.670 | 1122613.702 | 155.29582 | 75.000 | 712435.414 | 1122565.259 | | | |
| 1 kružnice | 27.946 | .000 | .000 | .00000 | .000 | 712501.802 | 1122602.910 | 14.137 | 1.321 | 23.72095 |
| 5 KT | .088032 | 712506.377 | 1122589.534 | 179.01677 | .000 | .000 | .000 | | | |
| 0 tečna | 6.309 | .000 | .000 | .00000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .00000 |
| 6 TK | .094342 | 712508.419 | 1122583.564 | 179.01677 | 40.000 | 712470.572 | 1122570.618 | | | |
| 2 kružnice | 5.052 | .000 | .000 | .00000 | .000 | 712509.238 | 1122581.171 | 2.529 | .080 | 8.03978 |
| 7 KP | .099393 | 712509.749 | 1122578.694 | 187.05655 | 40.000 | 712470.572 | 1122570.618 | | | |
| 2 klotoida | 20.000 | 712509.096 | 1122551.570 | 208.75950 | -33.029 | 712511.393 | 1122570.716 | 8.146 | 12.012 | 20.15963 |
| 8 PK | .119393 | 712510.035 | 1122558.782 | 207.21618 | 150.000 | 712360.997 | 1122575.748 | | | |
| 2 kružnice | 44.211 | .000 | .000 | .00000 | .000 | 712507.516 | 1122536.658 | 22.267 | 1.644 | 18.76352 |
| 9 KP | .163604 | 712498.680 | 1122516.220 | 225.97970 | 150.000 | 712360.997 | 1122575.748 | | | |
| 2 klotoida | 30.000 | 712484.972 | 1122489.549 | 232.34590 | -67.082 | 712494.707 | 1122507.032 | 10.010 | 20.010 | 6.36620 |
| 10 PP | .193604 | 712484.972 | 1122489.549 | 232.34590 | .000 | .000 | .000 | | | |
| 3 klotoida | 30.000 | 712484.972 | 1122489.549 | 232.34590 | 77.460 | 712475.239 | 1122472.071 | 20.006 | 10.005 | -4.77465 |
| 11 PK | .223604 | 712471.040 | 1122462.989 | 227.57125 | -200.000 | 712652.575 | 1122379.054 | | | |
| 3 kružnice | 1.686 | .000 | .000 | .00000 | .000 | 712470.686 | 1122462.224 | .843 | -.002 | -.53670 |
| 12 KP | .225290 | 712470.339 | 1122461.456 | 227.03455 | -200.000 | 712652.575 | 1122379.054 | | | |
| 3 klotoida | 20.000 | 712462.711 | 1122442.970 | 223.85145 | -63.246 | 712467.591 | 1122455.380 | 6.668 | 13.335 | -3.18310 |
| 13 PT | .245290 | 712462.711 | 1122442.970 | 223.85145 | .000 | .000 | .000 | | | |
| 0 tečna | 8.048 | .000 | .000 | .00000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .000 | .00000 |
| 14 TO | .253338 | 712459.766 | 1122435.480 | 223.85145 | .000 | .000 | .000 | | | |

| Údaje o podrobných bodech trasy | | | | | | |
|---------------------------------|-----|---------|------------|-------------|-----------|----------|
| WB | STA | Y | X | sig | R | |
| ** | OT | .000000 | 712439.720 | 1122640.010 | 121.24595 | .000 |
| ** | | .020000 | 712458.617 | 1122633.459 | 121.24595 | .000 |
| | TK | .034026 | 712471.869 | 1122628.864 | 121.24595 | 40.000 |
| ** | | .040000 | 712477.346 | 1122626.494 | 130.75405 | 40.000 |
| | KP | .040087 | 712477.423 | 1122626.453 | 130.89206 | 40.000 |
| ** | | .060000 | 712492.616 | 1122613.769 | 155.22207 | 74.717 |
| | PK | .060087 | 712492.670 | 1122613.702 | 155.29582 | 75.000 |
| ** | | .080000 | 712503.376 | 1122596.980 | 172.19874 | 75.000 |
| | KT | .088032 | 712506.377 | 1122589.534 | 179.01651 | 75.000 |
| | TK | .094342 | 712508.419 | 1122583.564 | 179.01677 | 40.000 |
| | KP | .099393 | 712509.749 | 1122578.695 | 187.05611 | 40.000 |
| ** | | .100000 | 712509.867 | 1122578.099 | 188.01144 | 40.910 |
| | PK | .119393 | 712510.035 | 1122558.782 | 207.21606 | 149.994 |
| ** | | .120000 | 712509.965 | 1122558.179 | 207.47368 | 150.000 |
| ** | | .140000 | 712506.307 | 1122538.531 | 215.96194 | 150.000 |
| ** | | .160000 | 712500.070 | 1122519.544 | 224.45021 | 150.000 |
| | KP | .163604 | 712498.680 | 1122516.220 | 225.97970 | 150.000 |
| ** | | .180000 | 712491.509 | 1122501.480 | 231.03684 | 330.790 |
| | PP | .193604 | 712484.972 | 1122489.549 | 232.34590 | .000 |
| ** | | .200000 | 712481.866 | 1122483.958 | 232.12885 | -938.055 |
| ** | | .220000 | 712472.581 | 1122466.247 | 228.64947 | -227.305 |
| | PK | .223604 | 712471.040 | 1122462.989 | 227.57125 | -200.000 |
| | KP | .225290 | 712470.339 | 1122461.456 | 227.03454 | -200.000 |
| ** | | .240000 | 712464.653 | 1122447.890 | 224.07413 | -756.160 |
| | PT | .245290 | 712462.711 | 1122442.970 | 223.85145 | .000 |
| ** | TO | .253338 | 712459.766 | 1122435.480 | 223.85145 | .000 |

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

Protokol o výškovém vedení trasy

Profi Jihlava spo. s r.o.,

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP31

Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava

NIVELETA ZADANÁ TEČNAMI

Verze: 2004

Datum zadání:

23.10.2008

Datum výpočtu:

23.10.2008

Akce:

Trasa:

* Použit vstupní soubor Niveleta s názvem VEZNA.SNI
* Akce:
* Trasa:
* Datum vzniku 29.09.2008 programem HNIV21
* Datum posl. zápisu 29.09.2008 programem HNIV21
* Soubor .SNI nového typu

P R O T O K O L O N I V E L E T Ě

| číslo vrch. | staničení vrcholu | výška vrcholu | typ obl. | poloměr m | tečna m | vzepětí m | spád % | délka m | mezipřímá m |
|----------------|----------------------|------------------|-------------|--------------|------------|--------------|-----------|------------|----------------|
| 1 | .000000 | 563.050 | 0 | .000 | .000 | .000 | | | |
| 2 | .060000 | 563.470 | 3 | 800.000 | 37.200 | .865 | .700 | 60.000 | 22.800 |
| 3 | .125000 | 569.970 | 3 | 1500.000 | 22.500 | .169 | 10.000 | 65.000 | 5.300 |
| 4 | .185000 | 577.770 | 3 | 600.000 | 19.772 | .326 | 13.000 | 60.000 | 17.728 |
| 5 | .253337 | 582.150 | 0 | .000 | .000 | .000 | 6.409 | 68.337 | 48.565 |

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

POLNÍ CESTY PACOVSKO
HPC4 + VPC6 - K.Ú. VĚŽNÁ

| Staničení | Vzdálenost | Výkop - V (m3) | | | Násyp - N (m3) | | |
|-----------|------------|----------------|------|------|----------------|------|------|
| | | | stř. | cel. | | stř. | cel. |
| 0,000 | | 2 | | | 0 | | |
| 0,020 | 20 | 2 | 2 | 40 | 0 | 0 | 0 |
| 0,040 | 20 | 2 | 2 | 40 | 0 | 0 | 0 |
| 0,060 | 20 | 1,2 | 1,6 | 32 | 0 | 0 | 0 |
| 0,080 | 20 | 2,1 | 1,65 | 33 | 0 | 0 | 0 |
| 0,100 | 20 | 2,4 | 2,25 | 45 | 0 | 0 | 0 |
| 0,120 | 20 | 2,6 | 2,5 | 50 | 0 | 0 | 0 |
| 0,140 | 20 | 2,6 | 2,6 | 52 | 0,2 | 0,1 | 2 |
| 0,160 | 20 | 1,2 | 1,9 | 38 | 0,2 | 0,2 | 4 |
| 0,180 | 20 | 3,1 | 2,15 | 43 | 0 | 0,1 | 2 |
| 0,200 | 20 | 2,6 | 2,85 | 57 | 0 | 0 | 0 |
| 0,220 | 20 | 2,9 | 2,75 | 55 | 0 | 0 | 0 |
| 0,240 | 20 | 2 | 2,45 | 49 | 0 | 0 | 0 |
| 0,253 | 13 | 2 | 2 | 26 | | 0 | 0 |
| CELKEM | 253 | | | 560 | | | 8 |